

Anleitung: OPEL Astra G
Classic Schrägheck
(T98) Koppelstange
vorne wechseln





## **ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL**



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

## i Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL Astra G Classic Schrägheck (T98) 1.4 16V (F08, F48), OPEL Astra G Classic Schrägheck (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G Classic Schrägheck (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G Classic Schrägheck (T98) 1.7 CDTI (F08, F48)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

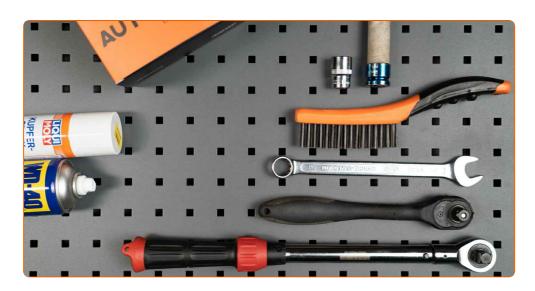
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

CLUB.AUTODOC.DE 1-8





# AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – OPEL ASTRA G CLASSIC SCHRÄGHECK (T98). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

CLUB.AUTODOC.DE 2-8





#### AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Koppelstange am OPEL Astra G Classic Schrägheck (T98) paarweise.
- Der Austauschvorgang ist für beide Koppelstange an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

# AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – OPEL ASTRA G CLASSIC SCHRÄGHECK (T98). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

CLUB.AUTODOC.DE 3-8









4

6

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



### **AUTODOC** empfiehlt:

 Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. OPEL Astra G Classic Schrägheck (T98)

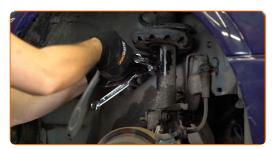
Nehmen Sie das Rad ab.



Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie die Stabilisatorstange aus dem Federbein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.



CLUB.AUTODOC.DE 4-8





- Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.
- Drehen Sie die Befestigungen heraus, die die Druckstange mit dem Stabilisator verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.



Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



11.1 Bringen Sie eine neue Stange an, ziehen Sie die Schrauben fest.



Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



CLUB.AUTODOC.DE 5-8







Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



14 Bringen Sie das Rad an.



### AUTODOC empfiehlt:

 Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. OPEL Astra G Classic Schrägheck (T98)

CLUB.AUTODOC.DE 6-8







Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen 16 # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile. 17



**GUT GEMACHT!** 



**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN** 

CLUB.AUTODOC.DE 7-8





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

**KOPPELSTANGE: EINE GROSSE AUSWAHL** 

### **(i)** HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.

CLUB.AUTODOC.DE 8-8